

汽车断路短路寻线检测仪

本仪器可在不损坏绝缘层的情况下,检查线缆断路点,查找短路线缆,识别和跟踪导线。本仪器由一个发射器和接收器组成。

注意事项

1. 只能用于直流电压,在任何环境下都不能连接大于42伏的直流电压。
2. 不能用于交流电压。
3. 不能用于直接或间接与交流线缆或任何交流电源相连的电路。
4. 不能与任何点火电路和元件一起使用。
5. 在使用本仪器检查汽车线缆前,应断开对电压或电流脉冲敏感的任何部件或子系统,如气囊、电子控制模块等。
6. 断开汽车的任何部分或子系统时必须遵守汽车维护的有关规则及汽车维护手册的要求。

超出以上范围使用,或没有注意以上防范说明时,会对身体产生伤害并永久性的损坏你的仪器和汽车的电路和零件部分。

探头使用方法

接收探头由弯曲的钢丝制造,就是为了在拥挤和困难环境下,也可探测线缆。根据电路的特性和灵敏度的设置,探头可拾取到位于一定范围内线缆的信号,不过,探测时最好把接收器的探头放在线缆垂直(90度)的上方或下方的位置上,见图1。

1

5. 检查完成后,断开测试导线,将发射器开关拨在“OFF”位置,松开接收器“测试”按钮,电源关闭。

保险丝盒或连接器

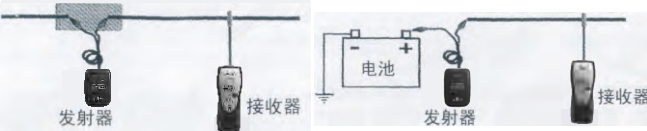


图2

图3

使用发射器查找短路线缆

随时留意安全和使用范围(本手册开始时提到过)

1. 断开被测线路中全部的负载和电源(如:关闭全部负载开关)。
2. 将发射器开关拨到“查找短路”位置,将测试导线接到被测一对电缆或导线上,当线路电阻小于10k欧姆时,绿灯将亮。在断开被测线路中全部负载的情况下,绿灯亮表明此两根被测电缆或导线短路。
3. 当检查完成后,断开测试导线,将发射器开关拨在“OFF”位置,电源关闭。

检查线缆断路点

随时留意安全和使用范围(本手册开始时提到过)

1. 打开发射器和接收器开关,将发射器的开关键拨至“线缆跟踪/查找断点/线缆辨认”位置,此时发射器的红色发光二极管亮,按线缆跟踪所述检查仪器是否处于正常工作状态,并连接好线路(连接方法与线缆跟踪步骤相同)。见图4
2. 打开接收器,将接收器的灵敏度旋钮顺时针旋在中部位置,按住“测试”按钮,用接收器慢慢地扫过线缆、管道等,确保接收器的探头尽可能的靠近并垂直在线缆上方和下方探测,在不同的地点跟踪并检查线缆,从发射器的出发点向负载(零件、灯等)

3



图1

接收器灵敏度调节

顺时针旋转接收器“灵敏度”旋钮将提高接收器的灵敏度,逆时针旋转接收器“灵敏度”旋钮将降低接收器的灵敏度。

线缆跟踪

随时留意安全和使用范围(本手册开始时提到过)

1. 将发射器的开关键拨至“线缆跟踪/查找断点/线缆辨认”位置,此时发射器的红色发光二极管亮,如果红色发光二极管不亮,检查电源连接。
2. 按下接收器的电源键“OFF”,将接收器的灵敏度旋钮顺时针旋在中部位置,按住“测试”按钮,将探头靠近发射器的测试导线,接收器应接收到音频信号并发出响声,从而判定测试器处于正常发射和接收工作状态。
3. 将发射器黑色夹子和汽车蓄电池正极相连。保险丝插座(已熔断保险丝的位置)、连接器等也是理想的接入点,把红色夹子连至被跟踪线缆。见图2、图3。
4. 将接收器的灵敏度旋钮“灵敏度”顺时针旋在中部位置,按住“测试”按钮,用接收器靠近线缆并沿着线路移动,确保接收器的探头垂直在线缆上方或下方探测,并尽可能的使探头靠近线缆,这时接收器上发出音频声,根据接收器的声响来跟踪线缆。当探头渐渐离开待跟踪的线缆时,接收器上发出音频声将会减小或消失。如果探测很困难或不可能从接收器拾取任何信号,请增大接收器灵敏度。在可疑地方的前后位置请用探头检查两次。

2

移动,如上所述观察探头的位置。继续此步骤,当有均匀声响,表明此线缆正常。如果响声变小或停止,表明探头从有损坏的线缆过,或说明已越过电路中的断路点、断开点或损坏的连接点。

3. 如果探测很困难或不可能从接收器拾取任何信号,顺时针旋转接收器“灵敏度”旋钮,在可疑地方的前后位置用探头检查两次。
4. 在音频信号停止的地方为线缆断路点。
5. 当检查完成后,断开测试导线,将发射器开关打在“OFF”位置,松开接收器的“测试”按钮,电源关闭。

图4



线缆辨认

随时留意安全和使用范围(本手册开始时提到过)

1. 打开发射器和接收器开关,将发射器的开关键拨至“线缆跟踪/查找断点/线缆辨认”位置,此时发射器的红色发光二极管亮,按线缆跟踪所述检查仪器是否处于正常工作状态,并连接好线路(连接方法同线缆跟踪步骤)。
2. 将红色夹子与待辨认的线缆的一端连接,对所有可疑的线缆进行探测,当探头靠近其中某一条线缆时接收器发出的音频声是最大的,则此条线缆就是要查找的线缆。对于包扎很紧的线缆(扎束、管道等),需要把这些线缆分开,以利于线缆的辨认。
3. 当检查完成后,断开测试导线,将发射器开关拨在“OFF”位置,松开接收器“测试”按钮,电源关闭。

4

较大噪音环境下使用

当在噪音比较大的环境下进行线缆断点检查、线缆跟踪及线缆辨认操作时，为了避免噪音影响判断结果，可用3.5mm插头的耳机来监听判断。

操作步骤如下：在插入耳机之前，先将接收器的灵敏度调至最低，再插入耳机进行检测，检测时逐渐将灵敏度提高到耳机音量适中位置即可。

电池更换

1. 发射器的电池更换：

取下发射器背面的螺丝，打开后盖，换上一个新的9V的电池（6F22）。

2. 接收器的电池更换：

取下接收器背面电池仓盖的螺丝，换上一个新的9V电池（6F22）。

检查完毕后请正确恢复有关汽车线路的连接，并用仪器测试

附件

使用说明书	一份
保修卡/合格证	一份
牛津包一个	
9V电池（6F22）	2节

5

6

广州市多一电子有限公司

地址：广州市番禺区金山大道金山工业园7号厂房A栋2楼

电话：020-34698860 34698817

传真：020-34698977

邮编：511442

E-mail: duoyimeter@126.com

http://www.sz-duoyi.com

7

8